

SEGNAL Serie 0450

Descrizione del prodotto

Pittura spartitraffico non rifrangente per segnaletica stradale orizzontale.

"Prodotto escluso dalla Direttiva 2004/42/CE - Dlgs 161/06"

Caratteristiche

Pittura spartitraffico con buona resistenza agli agenti atmosferici, buona elasticità e ottima resistenza all'abrasione. La pittura in latta si presenta omogenea e ben dispersa, esente da grumi e da pellicole superficiali; rimane stabile per più di sei mesi. Durante questo periodo di tempo il pigmento potrebbe leggermente stratificare, ma è molto facile reincorporarlo al veicolo mediante rimescolamento a spatola senza fatica. Non forma fondo in seguito alla diluizione.

Resistenza **Abrasione** = eccellente
Agenti atmosferici = eccellente

Impiego

Per la segnaletica stradale orizzontale su strade asfaltate, piastrellate o cementate.

Dati di fornitura

Composizione	Resina alchidica
Colore	<u>Bianco</u> : dopo l'essiccazione si presenta di colore bianco molto puro, senza accentuate sfumature gialle o grigie. Realizzato con Biossido di Titanio. <u>Giallo</u> : pigmenti esenti da Pb-Cr-Cd
Viscosità	Da 25 a 35 secondi Tazza Ford 8
Peso Specifico	1,75 +/- 0,05 Kg/l
Residuo secco	% in peso 73 % in volume 53,2
C.O.V.	g/l 411
S.O.V.	% in peso 26,2

Preparazione dei supporti

Il supporto deve essere asciutto, privo di polvere e di parti grasse oleose.

Tutto il contenuto delle latte si immette ben mescolato e filtrato nel serbatoio della macchina. Non lasciare vernice nel serbatoio dopo l'uso.

CONDIZIONI E METODI APPLICATIVI

La vernice, quando applicata in condizioni climatiche ed ambientali normali a mezzo di macchina sprezzatrice su pavimentazione bituminosa nella quantità di Kg 0,700 per metro quadro, a temperatura di circa 25°C, essicca entro 30 minuti circa. Trascorso tale periodo sarà fortemente ancorata al supporto, resistente alla deformazione sotto l'azione degli agenti atmosferici.

Ovviamente tali tempistiche sono notevolmente influenzate dalle temperature sia dell'aria che dell'asfalto, dagli spessori e dalla tipologia di applicazione.

In condizioni climatiche ed ambientali particolari (es. umidità relativa superiore al 70% - vento - ecc.) l'essiccazione potrebbe risultare irregolare.

Spruzzo

Temperatura di applicazione:

Supporto: 15° - 40°C

Ambiente: Min 15°C - Max 40°C

Dati applicativi e raccomandazioni:

Diluizione	10-15% con ns. Diluente Nitro 85 992
N. mani	1
Temperatura essiccazione	Ad aria a 20°C
Umidità relativa	60%
Pedonabile	20 - 30 minuti

Stabilità a magazzino

6 mesi in cont. originali sigillati a +5/+35°C

Confezioni disponibili

29 Kg lordi - 5 Kg lordi

Etichettatura sanitaria

Xn Nocivo / F Facilmente infiammabile (vedi SDS)

Avvertenze e raccomandazioni

- Non applicare a temperature inferiori a +5°C e con valori di umidità relativa superiori all'80%.
- La temperatura della pavimentazione stradale deve essere compresa tra +5° e +45°C.
- Conglomerati bituminosi di nuova realizzazione possono creare problemi di adesione e/o annerimento del colore delle strisce; si consiglia di aspettare almeno 4-6 settimane prima di applicare la vernice.
- I risultati che si ottengono con la vernice sono fortemente influenzati dal tipo di applicazione, dal tipo di supporto e dalle condizioni atmosferiche ed ambientali in cui viene eseguita la segnaletica.

Note

Tutti i tempi indicati in applicazione (essiccazione fuori polvere, fuori tatto, ecc.) si intendono riferiti a una temperatura di circa 20°C salvo quando diversamente indicato.

Le informazioni contenute in questo prospetto sono, per quanto risulta a ns. conoscenza, esatte ed accurate e devono essere pertanto considerate attendibili. In ogni caso esse non possono implicare una garanzia da parte nostra, essendo le condizioni di utilizzo al di fuori del ns. stretto controllo.

Codice Serie 0450
Edizione 05/07/2010
Revisione 02